

Waypump 300 H

Datenblatt

Schnelles Laden auf dem neuesten Stand der Technik

Die Enel X Way Waypump™ 300 H sind normübergreifende DC-Ladestationen für Elektrofahrzeuge, die mit einer Leistung von bis zu 300 kW ein einzigartiges Ladeerlebnis bieten. Sie sind in zwei Ausgabekonfigurationen erhältlich und mit allen gängigen DC-Ladestandards für Elektroautos kompatibel. Die Waypump 300 H ermöglicht paralleles Laden, sodass zwei Fahrzeuge gleichzeitig geladen werden können. Hohe Leistung ohne Kompromisse: Die kompakte und zuverlässige Waypump 300 H bietet eine aktive Benutzersteuerung und technische Fernunterstützung. Sie kann optional mit einem UPT-Bezahlterminal ausgestattet werden.



Configurationen Enel X Way Waypump™ 300 H

KONFIGURATION	DC-AUSGANGSSTECKER	AC-AUSGANGSSTECKER	OPTIONAL
1	CCScombo2 + CCScombo2	Nicht vorhanden	UPT-Bezahlterminal Gekühltes CCScombo2-Kabel
2	CCScombo2 + CCScombo2	Nicht vorhanden	UPT-Bezahlterminal Gekühltes CCScombo2-Kabel
3	CCScombo2 + CCScombo2	Typ 2	UPT-Bezahlterminal Gekühltes CCScombo2-Kabel
4	CCScombo2 + CCScombo2	Typ 2	UPT-Bezahlterminal Gekühltes CCScombo2-Kabel

Verwendungszweck

Privat

In einem privaten Bereich installierte Ladestation für eine begrenzte Anzahl Nutzer, nur zum privaten Laden.

Öffentlich

In einem öffentlichen Bereich oder einem öffentlich zugänglichen privaten Bereich installierte Ladestation für alle Kundengruppen.

Warum Die Waypump 300 H?

Zuverlässig

Verriegelungssystem, das ein unbefugtes Abziehen der Stecker während des Ladevorgangs verhindert

Technische Fernunterstützung an 7 Tagen in der Woche

Wetterfestes Gehäuse, ideal für die Installation im Außenbereich

Intuitiv

15-Zoll-Bildschirm mit vier Tasten, der den Benutzer durch den Ladevorgang führt

Einzigartiges Benutzererlebnis

Vernetzt

Echtzeit-Kommunikation mit der Enel X Way Smart Charging-Plattform über 4G oder Ethernet

Möglichkeit zur Steuerung des Ladevorgangs über Smartphone-App und RFID-Karte

Integration mit Enel X Way-Web-Dashboards für eine umfassende Kontrolle über den Ladevorgang, einschließlich der Einstellung von Ladestationsparametern und des Zugriffs auf die Ladehistorie

Vielseitig

Zwei Ausgangskonfigurationen verfügbar, mit der Möglichkeit für paralleles DC-Laden und einem optionalen UPT-Bezahlterminal

Produktspezifikationen

Eingangsbewertung	>	3-Phasen / 400 V AC ($\pm 10\%$) / 50 Hz ($\pm 5\%$)
Leistungsfaktor	>	> 0,99 mit aktiver PFC-Korrektur
Strom-Klirrfaktor	>	< 13 % bei Nennausgangsleistung
Wirkungsgrad	>	98,86 % bei 850 V (300 kW)
	>	98,71 % bei 750 V (300 kW)
	>	97,88 % bei 750 V (75 kW)
	>	98,08 % bei 400 V (75 kW)
	>	98,9 % bei 400 V (200 kW)
Ausgangskonfiguration	>	Zwei Ausgangsanschlüsse, in zwei Konfigurationen erhältlich:
	>	CCScombo2 (DC) + CCScombo2 (DC) (Gekühltes CCScombo2-Kabel optional)
	>	CCScombo2 (DC) + CHAdeMO (DC) (Gekühltes CCScombo2-Kabel optional)
	>	Möglichkeit zum Hinzufügen eines AC-Ausgangs über einen Typ 2-Anschluss (Trio-Version)
Ausgangsspannung	>	CCS: 1000 V DC
	>	CHAdeMO: 500 V DC
	>	400 V AC
DC-Ausgangsstrom	>	CCS: max. 400 A (max. 500 A optional)
	>	CHAdeMO: max. 125 A
DC-Ausgangsleistung	>	CCS: max. 300 kW
	>	CHAdeMO: max. 50 kW
AC-Ausgangsstrom	>	max. 32 A
AC-Ausgangsleistung	>	22kW max
Dualer Ausgang	>	Gleichzeitiges DC-Laden von zwei Fahrzeugen möglich
Länge der Ladekabel	>	5 m, 3,5 m auf Anfrage
Anzeige	>	15-Zoll-Bildschirm mit vier Tasten
RFID-Lesegerät	>	RFID-Leser enthalten
Zahlung per UPT	>	POS optional gegen Aufpreis
Konnektivität	>	GPRS/3G/4G
	>	Ethernet
Protokoll	>	OCPP1.6J
Betriebstemperatur	>	-30°C bis +55°C
Relative Luftfeuchtigkeit	>	10% bis 90%
Abmessungen	>	2185 x 730 x 663 mm (an der Basis) / 832 (oben) (H x B x T)
Gewicht	>	800 kg
Gehäuseschutzart	>	IP54
	>	IK10
Stromzähler	>	DC-Zähler mit PTB-Zulassung
	>	AC-Zähler mit MID-Zertifikat
Installation	>	Bodenmontage
Zertifizierung	>	CE-Zertifizierung
	>	MessEV-Zertifizierung

Die maximale DC-Ausgangsleistung der Ladestation beträgt 300 kW (auch bei parallelem Laden).