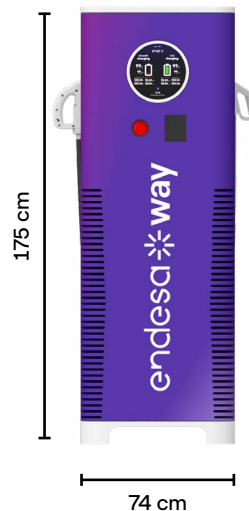


# Waypump 150 X

Ficha técnica

## Carga ultrarrápida con tecnología de vanguardia

Endesa X Way Waypump 150 X es una estación de recarga multiestándar en Corriente Continua (CC) para vehículos eléctricos que proporciona una experiencia de carga ultrarrápida hasta 150 kW de potencia. Disponible en dos configuraciones de conectores de salida para adaptarse a cualquier tipo de vehículo, compatible con los principales estándares de carga de CC de los vehículos eléctricos del mercado. Endesa X Way Waypump 150 X permite la carga simultánea, ofreciendo la posibilidad de cargar dos vehículos al mismo tiempo. Alto rendimiento, sin preocupaciones. Compacto, fiable y equipado con diferentes opciones de conectividad, Endesa X Way Waypump 150 X permite el control activo del punto de recarga por parte del usuario y un servicio de asistencia remota, todo desde la Endesa X Way. También está disponible la



## Configuraciones

CONECTORES DE SALIDA	OPCIONAL
CCS2 + CCS2	Terminal de pago TPV
CCS2 + CHAdeMO	Terminal de pago TPV

## Uso Previsto

### Privado

Estación de carga instalada en área privada, disponible para un grupo limitado de usuarios, únicamente para uso privado de cargas.

### Público

Estación de carga instalada en área pública o en área privada con acceso público, disponible para todo tipo de consumidores.

## ¿Por qué Endesa X Way Waypump 150 X?

### Seguro

Sistema de bloqueo que impide la desconexión no autorizada de los conectores durante la carga

Servicio de asistencia técnica remota disponible los 7 días de la semana

Cubierta totalmente a prueba de agua, perfecta para instalaciones en el exterior

### Intuitivo

Panel táctil LCD de 15" que guía al usuario en el proceso de carga

Experiencia de usuario intuitiva

### Conectado

Comunicación en tiempo real con la plataforma de carga inteligente Endesa X Way a través de 4G o Wi-Fi (opcional)

Posibilidad de gestionar el procedimiento de carga a través de aplicación móvil y tarjeta de recarga RFID

Integración con los portales de gestión web de Endesa X Way para un control completo de la experiencia de carga, incluyendo la configuración de los parámetros del cargador y el acceso a los detalles del historial de carga

### Versátil

Dos configuraciones de salida disponibles, con posibilidad de carga simultánea en CC y opción de terminal de pago TPV

## Especificaciones del producto

<b>Topología red de entrada</b>	>	Trifásico / 400Vca ( $\pm 10\%$ ) / 50Hz-60Hz
<b>Factor de potencia</b>	>	>0,98 a potencia nominal de salida
<b>THD de corriente</b>	>	<15 % a potencia nominal de salida
<b>Eficiencia</b>	>	93 % a 400 V (potencia máxima)
	>	94,6 % a 800 V (a 120 kW)
<b>Configuración de salida</b>	>	Dos conectores de salida, disponibles en dos configuraciones: CCS2 + CCS2 y CCS2 + CHAdeMO
<b>Voltaje de salida</b>	>	CCS2: 1000 Vcc
	>	CHAdeMO: 500 Vcc
<b>Corriente de salida de CC</b>	>	CCS2: máx. 200 A
	>	CHAdeMO: máx. 125 A
<b>Potencia de salida de CC</b>	>	CCS2: máx. 150 kW
	>	CHAdeMO: máx. 50 kW
<b>Divisor de potencia</b>	>	Posibilidad de carga de CC simultánea para dos vehículos
<b>Longitud del cable de carga</b>	>	CCS2 y CHAdeMO: 5 m, cables más largos o más cortos bajo demanda
<b>Pantalla</b>	>	Panel táctil LCD de 15"
<b>Lector tarjeta RFID</b>	>	Lector tarjeta RFID disponible
<b>Pago TPV</b>	>	Opción terminal de pago TPV disponible
<b>Conectividad</b>	>	GPRS/3G/4G; Ethernet; Wi-Fi (opcional); Bluetooth (opcional)
<b>Protocolo</b>	>	OCPP1.6J
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	>	-25 °C a +50 °C
<b>Humedad</b>	>	5% - 95%
<b>Dimensiones</b>	>	1750 x 740 x 615 mm (altura x ancho x profundidad)
<b>Peso</b>	>	395 kg
<b>Clase de protección</b>	>	IP54
	>	IK10
<b>Medición de potencia*</b>	>	Medidor de CC con aprobación PTB
	>	Medidor de CA con certificado MID
<b>Instalación</b>	>	Montado en el suelo
<b>Certificación</b>	>	Certificación CE
	>	Certificación Mess EG en curso

La potencia máxima que puede suministrar la estación de carga en DC en un momento dado es de 150 kW, incluso en el caso de la carga simultánea.

\*Solución estándar para Waypump: Corriente Continua. Si la escasez de componentes pudiera afectar la entrega, es posible cambiar el tipo de corriente a CA con aviso previo y aprobación acordada